

# Technický list

## Q8 Formula F1

**Použití:** Plně syntetický vysoce výkonný motorový olej, koncipovaný speciálně pro celoroční používání v benzínových a naftových motorech osobních automobilů s přepřítovanými nebo nepřepřítovanými motory při nejvyšších nárocích.

**Specifikace:** ACEA A3-02  
API SL/CD  
BMW Special Oil  
MB 229.1  
Porsche GL  
GTS, rally a sportovní vozy

**Přednosti:**

- plně syntetický motorový olej pro celoroční provoz
- vynikající čerpatelnost a vlastnosti při studeném startu
- nejvyšší výkon motoru při extrémních jízdních podmínkách
- zajišťuje stálý vysoký tlak oleje
- vysoká stabilita olejového filmu chrání motor před opotřebením
- optimální ochrana před rzi a korozi
- velmi nízké sklony k odpařování
- snižuje zatížení životního prostředí
- vhodný pro katalyzátory
- brání tvorbě černého kalu
- chrání před usazeninami nízkoteplotního kalu
- omezením ztrát třením snižuje spotřebu paliva
- vynikající viskozitně – teplotní poměry

Specifická data	Metoda	10W-50
Absolutní hustota, 15°C, [kg / m <sup>3</sup> ]	D 4052	857
Kin. viskozita při 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	D 445	132,2
Kin. viskozita při 100°C, mm <sup>2</sup> /s	D 445	19,2
Viskozitní index	D 2270	165
Zdánlivá viskozita, -25°C, mPa.s	IP 383	6310
Bod vzplanutí, °C	D 93	204
Bod tuhnutí, °C	D 97	-36
Mezní teplota čerpatelnosti, °C	D 3829	-32,2
Dynamická viskozita mPa.s	CEC-L-36-A-90	>=3,5